

“毒快递”现形记

——汕头海关在邮递渠道查获涉嫌走私毒品案件纪实

本期关注

文/涂登科 蔡雪丽 图/袁国宏

报关单上显示品名为“玩具”,拆开包装竟然是包裹严密的毒品——大麻花!为了走私毒品,犯罪分子们可谓是绞尽脑汁、花样迭出。

但是,再狡猾的狐狸也斗不过好猎手。记者从汕头海关获悉,近日,该关破获一起通过邮政速递渠道走私毒品案件,犯罪分子将有“毒”之物藏身普通邮件,企图将境外毒品通过邮政速递渠道蒙混过关,被现场关员一举截获。该关缉私部门深入侦办,一举打掉一个走私贩毒团伙,先后抓获犯罪嫌疑人3名,现场查获寄自美国的毒品大麻328克、大麻油烟嘴22支。

美国寄来“玩具”包裹 收件人竟是“大明星”

5月23日下午,初夏的鲃城,骄阳似火。汕头海关所属潮汕机场海关邮递物品监管科业务现场,2名关员根据布控指令,正在对1个自美国入境的邮件实施查验。

包裹面单显示,申报品名为“玩具”,收件人姓名为“刘*华”,与香港某明星姓名相同,存在故意使用假名嫌疑。现场关员拆开包装,一个用真空压塑、薄锡、锡纸重重包装的物体映入眼帘,打开包装物后,发现内含植物制品,呈半干状,散发独



特气味,初步测量净重120克。经现场测试纸检测,初步判断该内容物疑似大麻花。现场关员当机立断,迅速行动,对当天该收件人另外一件普邮包裹实施现场开拆查验,查获同类植物制品,申报品名、外包装及重量等情况与第一个查获邮件大致相同。

潮汕机场海关迅速部署对自高风险地区 and 地区入境的邮包实施严密监控。果不其然,当晚8时许,同样剧情再次上演。潮汕机场海关2位现场关员对另外2份邮件实施开包查验,邮件申报重量

分别为0.5千克、0.7千克,申报品名为“玩具”和“PS4游戏机零件”,发现内容物含有类似植物制品及22支装有液体的小玻璃管,初步判断为疑似大麻和大麻油。经比对,该植物制品与下午查获的2个邮件包装情况大致相同,寄件人为美国同一人。

“4个包裹都来自美国,且重量较轻,符合犯罪嫌疑人利用小包裹走私惯用手法”。据现场关员介绍,由于美国部分州将购买和使用大麻合法化,这4个包裹来源国为美国,属于高风险邮寄物品;犯罪

嫌疑人使用锡纸等对内容物重重包裹进行伪装,存在躲避检查的企图。在海关人员“火眼金睛”之下,一起涉嫌伪报品名通过邮政速递渠道走私毒品案件顿然现形。

走私贩毒团伙被抓 青少年拒毒意识需加强

当晚,潮汕机场海关迅速将案件线索移交汕头海关缉私局介入侦办,一场缉毒行动随即展开……

接到潮汕机场海关转来的线索后,汕头海关缉私部门立即开展摸查工作,对4个邮包的收件人、收件电话和收件地址开展全面排查。经排查,收件人均假名,2个收件地址,其中一个在汕头市区某市场附近,另一个在市区某出租房。经进一步侦查比对,办案人员成功锁定犯罪嫌疑人。5月25日,抓捕时机成熟,海关缉私民警成功抓获2名涉嫌走私毒品的犯罪嫌疑人。

侦查和审讯显示,自2019年3月至今,以陈某为首的犯罪团伙共从美国购买4批次、10个邮包,合计大麻750克、大麻油烟嘴42支,走私入境后贩卖给他人,共牟利6.5万元。

“近年来,我国青少年吸食大麻案例增多,涉毒人员低龄化特征突出。”办案缉私警员表示,青少年好奇心强、自控自制能力较差、缺少法律意识,成为大麻走私贩卖团伙重点销售对象,全社会应当保持对毒品犯罪的高压严打态势,持续巩固扩大青少年毒品预防教育成果,提高青少年拒毒防毒意识,远离毒品危害。

专家提示

童装仍是「重灾区」

今年上半年,欧盟RAPEX系统共发布26周产品通报,总计涉及服装领域通报为50起。其中,欧盟国家对原产地为中国的服装通报为16起,相比去年同期上升23.1%,占RAPEX通报服装比例32%,还是牢牢占据“第一把交椅”位置。

从2019年上半年通报国家来看,塞浦路斯通报10起,保加利亚通报4起、英法和卢森堡各1起。塞浦路斯通报我国产服装占62.5%,塞浦路斯呈现“一家独大”之势,表明中国服装出口至塞浦路斯面临越来越严格的贸易保护。

上半年中国被欧盟通报服装全部为童装,对比去年上半年通报的服装也显示100%为童装。

显然童装已成为通报“重灾区”,值得引起出口童装企业的重视。经分析,16起出口欧盟被通报的服装,主要存在两大质量缺陷。缺陷之一:结构设计存在缺陷。设计不合理是产品被召回的最大质量隐患,被通报15起是儿童服装绳带不符合欧盟EN14682标准,占欧盟被通报服装产品的93.8%。这些被召回服装或使用了弹性绳索,拉伸后容易打到脸部 and 眼睛;或服装的帽绳、下摆绳、固定腰带、裙带、背带等部位超过长度限制,形成长套索,在儿童活动过程中易被周围的物体钩住造成意外伤害;或可能勒住儿童颈部,存在导致儿童窒息的危险。如2019年第7周,RAPEX对中国产“Peace clothing”牌带帽儿童连体衣发出通报召回,由于该童装的帽子绳带不符合欧盟EN14682标准。缺陷之二:含有禁用偶氮染料。禁用偶氮染料在还原条件下将释放出某些对人体有致癌作用的芳香胺,并经活化作用改变人体DNA结构,可能引起人体癌变。在欧盟通报服装中有1起服装被检出含有超标的芳香胺,不符合欧盟REACH法规。如2019年第8周,通报编号为A12/0301/19的我国出口儿童女裙“Cutey Pie”牌裙子由于含2,4-二氨基甲苯高达342mg/kg而被RAPEX通报召回。

欧盟是我国服装出口的重要市场,据驻欧盟使团经商参处消息,2018年,欧盟成员国共进口服装1660亿欧元,来自我国270亿欧元,占自非欧盟国家服装进口总额的32%。与此同时,近年来,我国出口服装被通报居高不下,说明服装质量安全问题仍旧需引起重视。

为此,海关部门提醒相关服装出口企业:追踪欧盟服装领域的相关技术法规,做到知己知彼方能有效应对技术性贸易措施;把好产品设计关,童装生产企业应在产品设计前进行必要的标准符合性审核,对于国外客户下单的样品,如发现存在不符合标准的设计缺陷,应及时与客户沟通进行改进,或者明确双方的责任义务,避免因后续因通报召回带来不必要的纠纷和损失;提前质控,对拟出口服装产品送第三方进行质量安全检测,确保产品安全进入国际市场。

“探秘”国家深海基地

7月9日,根据合作备忘录要求,青岛大港海关与青岛出入境边防检查站联合开展了以“走进深海基地 感受中国深度”为主题的参观研学活动,双方组织30余名干部职工子女赴青岛国家深海基地“探秘”。

据了解,国家深海基地项目是世界上最上第五个、我国唯一的一个深海技术支撑基地。在“深海之路”展览馆,孩子们通过工作人员讲解、展板、沙盘展示、深海实物等多种形式,全面了解了我国深海事业的发展历程。在成就展馆,工作人员从国家重视、领海知识、深海知识等多个方面向大家介绍了深海所蕴藏的巨大的能源储备和开发深海的必要性,以及近年来国家在深海开发方面取得的巨大成就。最后来到科考船码头,实地参观部分科考船。

通过学习海洋科技知识、近距离观察蛟龙号等潜水器模型,孩子们对深海科学考察有了更直观的了解,进一步激发了爱国情怀和科学探索兴趣。

高瑞刚 徐 奕 摄影报道



青岛海关与西安海关签署合作备忘录——

合力推动“一带一路”沿线物流贯通

□陈星华

7月8日至10日,青岛海关牵头港口、铁路、船务、物流等部门到西安对接,推动“一带一路”沿线物流贯通、全链条提效降费,助力西部大开发形成新格局。

青岛海关与西安海关签订备忘录,确定推动“一带一路”物流供应链一体化、推进业务改革和执法互助、深化队伍共建和服务保障合作等3方面共25项具体合作内容,共守国门、共促发展,推进“关关协同”。此外,围绕“港港对接”,共同召开“青岛-西安优化口岸营商环境座谈会”,两地关港企共同就打通东西双向国际贸易通道、加快冷链物流发展、完善通关应急处置机制、优化多式联运监管模式、推

动青岛港与西安国际陆港无缝对接等找差距、寻突破、出实招;围绕“关企合作”,联合青岛口岸相关物流服务单位,在陕西自贸试验区西安片区召开进出口企业座谈会,从“供给侧”听取“需求侧”意见建议,现场解答危化品运输和查验、天然橡胶进口征税、贵重商品查验、汽车零部件知识产权保护等方面问题,并商定建立常态化沟通互动机制,共同营造“省时省钱”的口岸营商环境。

据了解,2017年,山东、陕西两地海关、铁等多方共同签署《服务供给侧结构性改革推动“一带一路”物流供应链一体化倡议》。两年来,各方围绕优化营商环境、创新多式联运监管模式、推动航运企业内陆布局等方面加大力度,取得丰硕成果。目

前,青岛多式联运发展联盟已经成立,西安铁路、港区等已对班列集装箱给予运价下浮或资金扶持,多家船公司已在西安设立海运集装箱提还箱站。两地物流日渐畅通,越来越多的陕西企业选择在青岛海关通关。据统计,2018年陕西企业在青岛海关辖区进出口总值141.6亿元,比上年增长9.5%;今年前5个月进出口总值达70.1亿元,同比增长24.1%,增速高于陕西省进出口平均增速23.3个百分点。

下一步,青岛海关表示将继续与郑州、乌鲁木齐等海关加强合作,全线打通沿黄流域物流通道,以关务联动带动港务、船务、商务、金融服务等全程全网联动,提升整个通道全链条的物流便利化水平 and 综合竞争力。

签证“零跑腿” 单证“秒审核”

——上半年义乌自贸协定优惠原产地证数量货值实现双增长

数说原产地证

□王 莹

7月9日,在义乌海关原产地证签证窗口,正在办理业务的义乌市正丽供应链管理有 限公司业务员小范高兴地说:“上半年公司申请了一千多份中国-东盟自贸协定原产地证书,可以减免进口国关税约293万美元。”得益于优惠政策,该公司业务较去年得到了一定增长。“现在办理签证也越来越方便了,我在办公室也可以通过自助打印获得原产地证书了。”今年6月20日起,义乌海关开始推广原产地证书自助打印,自助打印企业可以自己 在申请端打印审核正确的证书,实现签证“零跑腿”。

据统计,上半年,义乌海关共签发各类原产地证书76254份,货值13.8亿美元,同比分别增长10.4% and 11.2%。其中,自贸协定优惠原产地证64172份,货值11.4亿美元,同比分别增长14% and 15%,可为上述出口货物减免约9138.6万美元的进口国关税。

截至目前,我国已经签署并实施17个自贸协定,涉及28个国家和地区,自贸伙伴遍及欧洲、亚洲、大洋洲、南美洲 and 非洲等地区。自贸协定优惠原产地证是由签订区域贸易协定 and 建立自贸区的国家或地区官方机构签发的享受成员国关税互惠减免待遇的官方凭证。由于自贸协定优惠原产地证关税减免幅度较大,在促进我国产品“走出去” and 引导企业开拓新兴市场方面的作用逐渐凸显。

“为了进一步提高签证的便利性,义

务海关目前正在试行原产地证书‘智能审签’,由智能审单系统进行自动审核,审核时长从半个工作日加快到‘秒审’。”义乌海关税收管理科工作人员蔡思思介绍,“同时,该措施也有效避免人为因素造成的签证质量问题。”除此之外,为进一步提升义乌企业自贸协定原产地证书利用水平,义乌海关通过多部门联合政策宣讲、自贸协定政策咨询专线等多种 形式持续推进自贸协定优惠政策宣传。针对企业的出口产品、出口方向 and 业务能力等情况,制定个性化帮扶方案,为其提供精细化专业指导。而针对义乌市场采购商品特点,义乌海关对签证产品实施清单管理,对非敏感产品实现即报即签,对敏感产品加强签证核查,做到分类管理、风险可控,提高签证效率。

一线速递

厦门海关 行政审批实现全流程网办

7月8日,厦门海关成功开出首份加盖电子行政印章的《行政许可决定书》,标志着该关正式打通了行政审批电子化服务的“最后一公里”,企业不必到海关现场加盖印章,行政审批首次实现全流程网办,真正做到“让数据多跑路、认企业少跑腿或不跑腿”。

据了解,该票行政审批为某企业向厦门海关隶属泉州海关申请延续设立保税仓库。7月3日,该企业在网上提出申请后,仅4个工作日就在线收到加盖电子印章的《准予延续行政许可决定书》。

“以往我们申请行政许可需要到现场递交申请资料审批同意到再到现场领取决定书,来回需要往返两趟而现在,只需要用电脑线上申请,线上便可获得许可决定书,一趟都不用跑,真是太方便了!”企业经办人小邱兴奋地介绍到。

厦门海关相关负责人表示,为更好地利企便民,贯彻落实国务院办公厅《进一步深化“互联网+政务服务”推进政务服务“一网、一门、一次”改革实施方案》的要求,自7月1日起,厦门海关在海关行政审批网上办理平台全面启用了直属关、隶属关两级电子印章,行政许可申请人可通过互联网查看、下载、打印海关发送的加盖海关行政印章、行政许可印章的法律文书。下一步,该关还将全力扩大行政审批全流程网上办理覆盖面及使用率,提高行政审批服务效率 and 服务质量,提高企业获得感。

(杨 樊 黄毅强)

嵊泗海关 无人机助力通关再提速

近年来,无人机技术发展迅猛,应用领域越来越广泛。为促进通关便利化,杭州海关隶属嵊泗海关创新监管模式,将无人机技术应用在船舶水尺计重等业务中,实现了良好的效益。

水尺鉴定是煤、矿砂等大宗散货在国际贸易上进行结算、理赔、索赔以及计算运费、通关计税的主要依据,传统的水尺计重方式需要海关关员乘坐拖轮或者用绳梯攀爬到轮船侧身进行数据采集,耗时长、成本高。以嵊泗海关所监管的宝钢马迹山港为例,每年进口铁矿3000多万吨,需要使用拖轮500多艘次,每次使用平均需要花费至少3000元,仅这一项支出就超150万元。对企业来说,利用无人机观测水尺,不仅大幅降低拖轮费用,还能将每次50分钟的观测时间缩短至20分钟左右,降低了船舶滞港费等间接成本。

据统计,今年1-6月,嵊泗海关共实施“无人机+水尺鉴定”89架次,为企业节约成本50余万元,节省有效作业时间超45小时。嵊泗海关6月单月通关时间仅为1.4小时,在整个杭州关区名列第二。宝钢马迹山港负责人赞叹:“马迹山港区的通关效率在国内矿石中转码头中是名列前茅的。”

去年开始,嵊泗海关尝试在“无人机”运用上再作新文章,他们与浙江大学联合研发了“基于无人机的船舶水尺读数智能识别系统”,将视频实时处理技术融合到水尺鉴定业务中,实现了船舶水尺判读的快速化、精确化、智能化,该项目现已通过国家实用新型专利认证。

(关 轩)

郑州机场海关 查获进境电子类“洋垃圾”

近日,郑州海关隶属机场海关在货运渠道查获一批“集成电路”,共计2695个,重78千克。经相关部门鉴定,该批货物为废弃传图设备,属国家明令禁止进口固体废物。这也是该关在航空口岸货运渠道首次查获进境电子类“洋垃圾”。

电子“洋垃圾”,主要包括废弃的电器或电子设备等,成分较为复杂,其中半数以上材料对人体有害,有一些甚至是剧毒的。电子废弃物经过焚烧时,会释放出大量有害气体,污染大气 and 自然环境;电子废弃物被填埋时,其中的重金属渗入土壤,进入河流 and 地下水,将会造成当地土壤 and 地下水的污染。这些都直接或间接地会对当地居民身心健康产生影响,同时也会对其它生物造成损害。

郑州机场海关副关长戴延廷介绍:“机场海关深入推进‘蓝天2019’专项行动,不断强化正面监管,坚决拒‘洋垃圾’于国门之外。一是强化风险分析。通过大数据系统确定查验重点,有的放矢,提高查验有效性。二是强化智能审图。发挥CT机等设施设备优势,实施‘智慧查验’,提高筛查效率。三是强化协同作战。进一步加强同边检、公安等部门的沟通配合,形成打私合力。四是强化人员培训。通过专家现场授课、在线交流等多种 形式,进一步提升查验人员在固体废物识别、法律知识、风险防控方面等方面的能力,不断夯实执法基础。”

(齐赛男)

荔湾海关 帮促片烟贸易拓展更广阔天地

7月3日,荔湾海关查检科关员从广东中烟进出口负责人手中接过《高效服务助通关,文明执法解难题》的锦旗,这既表明荔湾海关“放管服”得到企业的肯定,又昭示该关帮扶广东中烟开拓“一带一路”市场已经取得了显著成效。

据统计,中美贸易战前,广东中烟出口美国的片烟呈逐年增长趋势,2017年上半年更达到2844吨。但由于中美贸易风云骤变,美国单方面提高烟草进口税收10%,致使其对美出口贸易完全断绝,2017年下半年至今片烟输美零出口。

为解决对美国市场失陷造成产品库存问题,广东中烟积极响应“一带一路”倡议,深化与“一带一路”沿线国家合作,扩大出口市场空间。今年6月底,广东中烟片烟在该关帮扶下首次出口越南,统计数据显示加入到片烟贸易的国家增加到6个。

据介绍,2017年以来广东中烟对“一带一路”沿线国家一直存在传统贸易,但总体出口量不大,进入2019年出口量开始激增,到6月下旬已经超过前年和去年的年出口量,2019年总量将达到5900吨,总值1652万美元,标志着广东中烟向“一带一路”沿线国家重装出发。这主要得益于广东中烟分别与越南、约旦、柬埔寨签署了关键性的合同。此外有签约意向国家还有哈萨克斯坦、土耳其等,保守估计输出不少于5000吨,约1400万美元。广东中烟出口量贸易量得到巨大提升,市场发展空间得到大幅拓展。

荔湾海关支持企业外贸发展需求,调集精锐力量到生产现场调研,主动作为提供高效服务,开放绿色通道办理、营造贴心便捷服务环境,设立指定熏蒸场所、简化通关出证流程,保障了出口片烟能够安全快捷通关。

(潘振东)